



Código	FPI-009
Objeto	Guía de elaboración de Informe de avance/final de proyecto
Usuario	Director de proyecto de investigación
Autor	Secretaría de Ciencia y Tecnología de la UNLaM
Versión	7
Vigencia	04/09/2023

Departamento:

Departamento de Ciencias Económicas de la Universidad Nacional de La Matanza

Programa de acreditación:

CyTMA2

Programa de Investigación¹:

La internacionalización de la producción y el desarrollo económico

Código del Proyecto:

C2 ECO 078

Título del proyecto

La inserción de la Argentina en cadenas globales y regionales de valor: análisis del caso automotriz

PIDC:

Elija un elemento.

PII:

Elija un elemento.

Informe Final

Director:

Dr. Federico Dulcich

Director externo:

Codirector:

¹ Los Programas de Investigación de la UNLaM están acreditados con resolución rectoral, según lo indica la Resolución HCS N° 014/15 sobre **Lineamientos generales para el establecimiento, desarrollo y gestión de Programas de Investigación a desarrollarse en la Universidad Nacional de La Matanza**. Consultar en el departamento académico correspondiente la inscripción del proyecto en un Programa acreditado.



Código	FPI-009
Objeto	Guía de elaboración de Informe de avance/final de proyecto
Usuario	Director de proyecto de investigación
Autor	Secretaría de Ciencia y Tecnología de la UNLaM
Versión	7
Vigencia	04/09/2023

A. Desarrollo del proyecto

A.1. Grado de ejecución de los objetivos inicialmente planteados, modificaciones o ampliaciones u obstáculos encontrados para su realización (desarrolle en no más de dos (2) páginas)

Finalizando el proyecto de investigación bajo evaluación, el grado de cumplimiento de los objetivos planteados se considera satisfactorio desde la perspectiva del equipo de investigación. Se han logrado resultados en el proceso de investigación; que han sido difundidos en Congresos, publicados en revistas científicas con referato, o se encuentran en etapas finales de elaboración y preparación para ser enviados a evaluar para su publicación en revistas científicas.

En primer lugar, en los primeros meses del 2022 se terminó de ajustar el artículo titulado “Technological development and peripheral industrialisation within the framework of global value chains: the cases of the automotive chain in the EU and Mercosur” para ser enviado a evaluación a la revista Tempo do Mundo del Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA). Es importante destacar que dicho artículo, de autoría de Federico Dulcich, fue fruto del proyecto de investigación antecedente al actual proyecto bajo evaluación², con cuyos fondos fue traducido al inglés. Luego de realizar las modificaciones sugeridas por los evaluadores, el artículo fue aprobado para su publicación, que se efectivizó en agosto del 2022. Cabe remarcar que este artículo ha sido distinguido con el premio “Transferir UNLaM” a la publicación de artículos científicos, mediante la Res. 961/2024 de la Universidad Nacional de la Matanza de enero del 2024. Complementariamente, una ponencia derivada de dicho artículo, también de autoría de Federico Dulcich, fue presentada en julio del 2023 en el XVI Congreso Nacional de Ciencia Política, Sociedad Argentina de Análisis Político (SAAP) realizado en Buenos Aires, bajo el título “La Nueva División Internacional del Trabajo: análisis general y estudio de caso de la cadena automotriz en la UE y el Mercosur”. El artículo y la ponencia mencionados se encuentran adjuntos a la presentación electrónica de este Informe Final mediante el SIGEVA UNLaM.

En segundo lugar, cabe destacar que Federico Dulcich, Darío Vázquez y Pablo Benchimol, todos integrantes del proyecto bajo evaluación, a mediados del 2022 realizaron los trámites necesarios para presentarse a la categorización como Docentes Investigadores de la Universidad Nacional de La Matanza³.

En tercer lugar, es importante remarcar que durante el 2022 se encaró un análisis de las trayectorias particulares de las automotrices globales con capacidad instalada en la Argentina, de manera de identificar comportamientos virtuosos (en términos de producción, exportaciones, etc.). En particular se avanzó en un estudio de la filial argentina de Toyota.

Justifica dicha selección el hecho de que veinticinco años después de inaugurar su planta productiva de Zárate, Toyota lidera la producción y exportaciones de vehículos en el país, y recientemente ha desplazado a Volkswagen del liderazgo del mercado automotor argentino. A pesar de moverse en

² Programa de Investigación Científica, Desarrollo y Transferencia de Tecnología e Innovaciones de la Universidad Nacional de La Matanza -CyTMA2- “Las cadenas globales y regionales de valor en el marco de la Nueva División Internacional del Trabajo: abordaje teórico y contrastaciones empíricas para el caso argentino”. Código del proyecto: C2-ECO-063. Período: 01/2020 – 12/2021. Director: Federico Dulcich.

³ Para más detalles sobre la Carrera de Docente Investigadora e Investigador UNLaM, véase <https://cyt.unlam.edu.ar/index.php?seccion=18&idArticulo=760> (último acceso 23/02/2023).



Código	FPI-009
Objeto	Guía de elaboración de Informe de avance/final de proyecto
Usuario	Director de proyecto de investigación
Autor	Secretaría de Ciencia y Tecnología de la UNLaM
Versión	7
Vigencia	04/09/2023

el mismo contexto regulatorio, presenta una trayectoria productiva y comercial divergente con respecto a la del resto de las automotrices con capacidad instalada en el país. Por ende, el objetivo de este abordaje de investigación fue analizar las particularidades del caso Toyota en Argentina, con el fin de identificar los factores explicativos de esta singular trayectoria productiva y comercial.

Este abordaje fue importante para profundizar en el estudio de los objetivos específicos 1 y 2, al indagar en la heterogeneidad existente al interior de la industria automotriz, especialmente en el ámbito nacional y regional. Los primeros resultados de este abordaje, bajo la autoría de Federico Dulcich y Pablo Benchimol, fueron presentados mediante diversos mecanismos de difusión.

Por un lado, se presentó una ponencia sobre esta temática en octubre de 2022 en el VII Congreso de Economía Política organizado por el Centro Cultural de la Cooperación y Universidad Nacional de Quilmes. La ponencia en cuestión, titulada “La evolución de Toyota en Argentina: de sus innovaciones globales a su particular trayectoria productiva y comercial a nivel local” se encuentra adjunta en la presentación electrónica mediante el SIGEVA UNLaM. Por otro lado, ha sido publicado un artículo en el Vol. 17, Nº 33, de la revista H-Industria de la Universidad de Buenos Aires, en diciembre del 2023, bajo el título “Innovaciones globales, especialización productiva y comercial: las particularidades del caso Toyota en Argentina”. Nuevamente, este artículo se encuentra adjunto en la presentación electrónica mediante el SIGEVA UNLaM.

Luego, esta investigación se ahondó para abordar tópicos que no habían sido indagados en la primera exploración sobre el tema, como las relaciones laborales a largo plazo y las ventajas de localización de la planta de Toyota en Zárate; y se han desarrollado más profundamente otros que presentaban una exploración preliminar, cómo el desarrollo de proveedores locales. El resultado de esta profundización de la investigación se plasmó en un artículo científico que ha sido traducido al inglés con financiamiento del proyecto y que será próximamente enviado a evaluar a un *Journal* del exterior.

En cuarto lugar, es importante destacar que en noviembre del 2022 el estudiante de grado Matias Comito se presentó como postulante a la beca Estímulo a las Vocaciones Científicas (EVC) (Convocatoria 2022) del Consejo Interuniversitario Nacional (CIN), postulando al Dr. Federico Dulcich (directo de este proyecto) como su director de beca. El plan de trabajo de la beca se denomina “Análisis comparativo de la trayectoria económica de la industria automotriz en Argentina y Brasil en el período 2002-2019”, y se enmarca en el actual Proyecto CyTMA2 UNLaM bajo evaluación (código ECO78/2022). A pesar de que los resultados de las becas estuvieron recién para agosto del 2023, Matias Comito se incorporó en febrero del 2023 como asistente de investigación ad honorem en su condición de estudiante de grado de la UNLaM. El CIN otorgó la beca Estímulo a las Vocaciones Científicas (EVC) a Matias Comito, por lo que desde septiembre del 2023 se desempeña como becario CIN en el marco del proyecto. Desde su incorporación al proyecto, Matias Comito se encuentra asistiendo al director del proyecto en la investigación de los efectos de la regulación bilateral del comercio automotriz entre Argentina y Brasil, especialmente del Acuerdo de Complementación Económica Nº 14 del ALADI. Dado que la beca CIN de Matias Comito continúa durante 2024, y se proyecta continuar la línea de investigación mediante la presentación de un nuevo proyecto, los resultados preliminares de este abordaje se espera que se concreten durante el 2024.

Por último, Mauro Misiano, estudiante de la Licenciatura en Economía de la UNLaM, se incorporó al equipo de investigación en junio del 2023. Su incorporación surgió de la presentación de la línea de investigación y los resultados preliminares del proyecto en la asignatura “Crecimiento y Desarrollo Económico” de dicha Licenciatura, donde varios integrantes del proyecto (incluyendo al Director



Código	FPI-009
Objeto	Guía de elaboración de Informe de avance/final de proyecto
Usuario	Director de proyecto de investigación
Autor	Secretaría de Ciencia y Tecnología de la UNLaM
Versión	7
Vigencia	04/09/2023

del mismo) ofician de docentes. Mauro Misiano se encuentra asistiendo al equipo de investigación en el análisis comparado de la trayectoria de la industria automotriz en la Argentina y Brasil, que se espera que pueda tener continuidad en el marco de un nuevo proyecto de investigación.

Para concluir, cabe destacar que la principal dificultad en la ejecución del proyecto fue lograr un funcionamiento más homogéneo y coordinado del grupo de investigación, ante la diversidad de actividades académicas y profesionales de los integrantes del mismo.

A futuro, mediante la presentación de un nuevo proyecto que consolidará el equipo de investigación y les dará continuidad a las actuales investigaciones, se planea poder profundizar la línea de investigación; nutriéndola especialmente de los comentarios y sugerencias que se están recibiendo y esperan recibir luego de la reciente difusión de algunos de los resultados aquí analizados.

A.2. Actualizar *Publicaciones, Desarrollos, Formación de RRHH*, y demás actividades en el **Banco de datos de actividades de CyT** dentro de SIGEVA UNLAM, para que se vea reflejado en el informe dentro de la plataforma.

B. Vinculación⁴: Indicar conformación de redes, intercambio científico, etc. con otros grupos de investigación; con el ámbito productivo o con entidades públicas. Desarrolle en no más de dos (2) páginas.

C. Otra información. Incluir toda otra información que se considere pertinente.

Síntesis de principales resultados de la investigación (adjuntos en SIGEVA UNLaM):

-Publicaciones en revistas con referato

► Dulcich, F; y Benchimol, P. (2023): “Innovaciones globales, especialización productiva y comercial: las particularidades del caso Toyota en Argentina”. Revista H-Industria, Vol. 17, Nº 33, pp. 75-97. Disponible en <https://ojs.econ.uba.ar/index.php/H-ind/article/view/2925/3812> (último acceso 20/12/2023).

► Dulcich, F. (2022): “Technological development and peripheral industrialisation within the framework of global value chains: the cases of the automotive chain in the EU and Mercosur”. Revista Tempo do Mundo, Nº 29. Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA), Brasília. Disponible en <https://www.ipea.gov.br/revistas/index.php/rtm/article/view/373/351> (último acceso 14/12/2022).

-Trabajos presentados en Congresos, Jornadas y similares

⁴ Entendemos por acciones de “vinculación” aquellas que tienen por objetivo dar respuesta a problemas, generando la creación de productos o servicios innovadores y confeccionados “a medida” de sus contrapartes.



Código	FPI-009
Objeto	Guía de elaboración de Informe de avance/final de proyecto
Usuario	Director de proyecto de investigación
Autor	Secretaría de Ciencia y Tecnología de la UNLaM
Versión	7
Vigencia	04/09/2023

► Dulcich, F. (2023): “La Nueva División Internacional del Trabajo: análisis general y estudio de caso de la cadena automotriz en la UE y el Mercosur”. XVI Congreso Nacional de Ciencia Política, Sociedad Argentina de Análisis Político (SAAP), Buenos Aires, 19 de julio de 2023.

► Dulcich, F; y Benchimol, P. (2022): “La evolución de Toyota en Argentina: de sus innovaciones globales a su particular trayectoria productiva y comercial a nivel local”. VII Congreso de Economía Política, Centro Cultural de la Cooperación y Universidad Nacional de Quilmes, Buenos Aires, 19 de octubre de 2022. Disponible en https://drive.google.com/file/d/1v_eACo10-mdGOymCzQ6IJ-kGniLulayBx/view (último acceso 22/02/2024).

-Distinciones

► Premio “Transferir UNLaM” al artículo: Dulcich, F. (2022), “Technological development and peripheral industrialisation within the framework of global value chains: the cases of the automotive chain in the EU and Mercosur”, publicado en la Revista Tempo do Mundo N° 29. Resolución 961/2024. Universidad Nacional de la Matanza, enero del 2024.

D. Cuerpo de anexos: ver en presentación electrónica SIGEVA UNLaM

- Anexo I:
 - FPI-013: Evaluación de alumnos integrantes. (si corresponde)
 - FPI-014: Comprobante de liquidación y rendición de viáticos. (si corresponde)
 - FPI-015: Rendición de gastos del proyecto de investigación acompañado de las hojas foliadas con los comprobantes de gastos.
 - FPI-035: Formulario de reasignación de fondos en Presupuesto.
- Anexo II: FPI 017⁵ Alta patrimonial de los bienes adquiridos con presupuesto del proyecto
- Nota justificando baja de integrantes del equipo de investigación.

Federico Dulcich

Firma y aclaración
del director del proyecto.

Lugar y fecha: San Justo, 08/02/2024

⁵ Solo ante la presentación del Informe Final